

Gamle bergensbilder

GRENSEN: Kommunegrensen mellom Bergen og Fana i 1950. Her på Minde/Wergeland var det ikke så mange bilene den gangen. I dag er dette bybane-trase.



TRAFIKK: En enslig trolleybuss kommer sigende over Bryggen for 60 år siden. Dette var en av de første trolleybussene i Bergen. Snakker om bilfri Bryggen!

ADRESSE
Bergensavisen, Chr. Michelsens gt. 4,
boks 824, Sentrum 5807 Bergen.

E-POST
tips@ba.no

SENTRALBORD
55 23 50 00

KUNDESENTER
55 23 50 23



STOLT: Ørjan Johan Mjøs vet han beveger seg på historisk grunn, og at det han nå gjør her i Universitetets paradegate, Muséplassen, vil ligge i mange år. Dessuten har veterantrikken fått lagt ned en god del meter med skinner som med tid og stunder vil føre trikken tilbake til Nygårdshøyden.

FOTO: TOM R. HJERTHOLM

- Nesten alt går på skinner

Da han oppdaget asfalten på Muséplassen, bestemte han seg. - Kontaktet byantikvar og trafikketat for tillatelse til å legge brostein.

TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no

NYGÅRDSHØYDEN: Der veimyndigheter flest helst ser asfalt overta permanent for brostein, ønsket utbyggingsansvarlig for byens Bossnett, Ørjan Johan Mjøs, å slå et slag for det historiske strøket.

For Ørjan rager både museet og Christie-statuen bokstavelig over andre kulturminnene i byen vår.

- Trafikketaten var helt med, og vi fikk også anledning til å hente ut gammel stein fra kommunens eget lager, forklarer Mjøs.

I Lappeleiren ligger nemlig all gammel stein som er tatt opp fra bygatene.

- Måtte bli stein av gammel type. Er den slitt på tre kanter, er den fiin gam-

mel. Slitasjen skyldes at den er blitt tatt opp og lagt ned flere ganger i årenes løp.

Like ved der anleggsgartnerne nå er i full sving, sitter UiBs rektor på sitt kontor.

- Samarbeidet med Universitetet er for øvrig veldig bra, selv om gatene rundt nå er stengt. Til sommeren vil imidlertid alt være ferdig her på Muséplassen, i alle sidegatene - og helt frem til Nygårdsparken.

På forhånd visste Mjøs & Co at de ville møte på fjell her høyt over bykjernen.

- I Langes gate lå faktisk asfalten rett på fjell, og for unngå å bruke dynamitt for å sprengte, gikk vi i gang med hydraulisk sprenging. Dette tar mye lengre tid, men skåner derimot både miljø og det gamle vannledningsnett som ligger i gatene her.

Som en forstår, har ikke absolutt gått helt etter planen.

Derimot går det «på skinner» for Bergens Elektriske Sporvei. Ildsjelen Atle Ingebrigtsen har vært her - satt skikkelig spor etter seg, og er nærmere målet.



LÅ ASFALT: Som man ser, lå det asfalt i gaten fra Christie-statuen og foran Muséhagen. Dette bildet er tatt i fjor vår.

ARKIVFOTO: TOM R. HJERTHOLM

SLUTTER HER: Anleggsgartneren legger de siste brosteinene mot Langes gate der asfalten «overtar» - og til slutt kommer slitedekket på toppen av det som nå er asfaltert.

FOTO: TOM R. HJERTHOLM

